

Deltakere "Flysikkerhetsforum for operatører
av innlandshelikoptre"

Referent:
Marianne
Kirkesæther

Møteleder:
Geir Hamre

Møtedato:
15. og 16.
september

Møtereferat

2-dagersmøte i Flysikkerhetsforum for operatører av innlandshelikoptre (FsF)

Møtet ble avholdt på Clarion Hotel Oslo Airport 15. -16. september.

DAG 1

1. Velkomst og presentasjon.

Geir Hamre, leder i FsF ønsket medlemmene velkommen til det første 2-dagersmøte i forumet. Vi har siden etableringsmøtet i mai fått henvendelse fra fire personer som ønsket å bli medlemmer i forumet, og som derfor var invitert til dette møtet. Disse var Even Birkeland fra Scandicraft (fraværende), Roger Hansen fra Protura, Bjørn Steien fra Heliteam og Narve Reiten som representerer PPL H-innehavere.

2. Gjennomgang av agenda.

Ingen kommentarer - agenda godkjent.

3. Godkjenning av møtereferat fra møtet 15. mai.

Sekretariatet hadde ikke mottatt kommentarer til møtereferatet fra medlemmene i forkant av møtet, men ved gjennomgang ble følgende kommentert:

Finansiell støtte: Hva gjør vi i 2010? Vi risikerer å miste medlemmer fordi forumet ikke kan finansiere reisene for disse. Leder og sekretær tar et møte med Luftfartstilsynet (LT) og diskuterer problemet. Det var enighet om at hvis dette forumet skal fungere, må vi få støtte til medlemmenes reiseutgifter.

Ingen forslag til logo kommet inn.

Referat godkjent.

4. Repetisjon av mandat, målsettinger, medlemmer, arbeidsoppgaver og arbeidsmetoder fra etableringsseminaret med påfølgende diskusjon.

Medlemmer:

Vi har pr i dag ikke fått medlemmer fra Forsvaret, storkunder, Flygeforbundet, politi/justis, Miljøverndep. Her må ledelsen gjøre en innsats.

Prinsippvalg om medlemskap:

På etableringsmøtet ble vi enige om at medlemsmassen skulle utvides etter behov.

Et av de spørsmålene som ble diskutert var om leverandører av helikopterrelatert utstyr skal kunne være medlemmer av FsF. Dette ble akseptert på betingelse av at disse arbeidet for flysikkerhet, og ikke var med av kommersielle årsaker. Derfor ble Rolf Bakken (OCAS) og Roar Skogstad (Webdrift), akseptert som medlemmer.

På dagens møte ga Roger Hansen, Protura, klart uttrykk for at han ønsket medlemskap for å selge sitt produkt. Rolf Bakken sa at slik situasjonen da ble, kunne ikke leverandører være medlemmer i forumet. Det ble enstemmig vedtatt at leverandører ikke kan være medlem, og alle leverandører måtte forlate møtet.

Mandat:

Leder gikk igjennom vårt mandat, og kommenterte følgende:

Deltakelse i internasjonale fora: FsF er blitt lagt merke til i EASA arbeidsgrupper. Vi har fått positiv omtale som et eksempel til etterfølgelse for andre land.

Det var et ønske fra medlemmene om å få mer informasjon om arbeidet som gjøres i EHEST/EHSAT/EHSIT. De rapportene som til nå er lagt ut, finnes på denne linken:

<http://www.easa.europa.eu/essi/ehestEN.html>

Målsettinger:

Leder gjennomgikk målsettinger det var enighet om på etableringsmøtet. Følgende målsettinger ble kommentert:

EASA-OPS:

Det var enighet om at forumet skal diskutere problemstillinger av interesse som gjelder nasjonale regelverksendringer.

Ulykker/hendelser:

Vi trenger nye målindikatorer. LT har for usikre innrapporteringer av antall flytimer. Derfor kan vi ikke bruke målindikatorer hvor forholdet baseres på antall flytimer.

Standardisering av operasjoner:

Her har operatørene mye å lære av hverandre, og det er viktig at selskapene følger sine SOP'er. Det ble foreslått at LT lager maler for SOP'er, som operatørene kan videreutvikle for eget bruk. Ledelsen vil ta dette opp med LT.

Rapportering:

Etter at NF-2007 ble innført, ble rapporteringsrutinene enklere. Antall innrapporteringer har økt kraftig. Dette betyr ikke at antall hendelser er blitt flere, men flere ting skal rapporteres.

Holdningsskapning:

Dette er et arbeid som må foregå internt i selskapene og blant piloter. Sikkerhetsarbeid i selskapene er avhengig av at ledelsen deltar aktivt. FsF vil spre holdnings skapende informasjon til markedet.

Kundekrav:

FsF må påvirke kundene til å legge vekt på sikkerhet (fremfor pris) når de kjøper tjenester.

Det ble foreslått at FsF skal arrangere et informasjonsmøte i året for kundegrupper.

Arbeidsoppgaver:

Vi kan ikke ha alle arbeidsoppgaver som ble foreslått på etableringsseminaret på agendaen hver gang. På sikt vil de fleste bli behandlet.

Hendelser/alvorlige hendelser/ulykker siden siste møte, skal inn som fast punkt på agendaen.

Arbeidsmetoder:

Opprettelse av egen web-side for forumet jobbes det med.

Respekt for FsF:

Medlemmene må profilere FsF og den jobben som gjøres der for å fremme flysikkerheten, der det er naturlig.

Ledelsens arbeidsoppgaver:

Vi bør anmode LT om å få tilgang på statistikk over hendelser/alvorlige hendelser/ulykker. Ledelsen i FsF skriver og ber om innsyn.

Møter:

Vi fortsetter å holde disse på Gardermoen, da dette er mest praktisk for de fleste. Det var enighet om at også neste møte skulle gå over to dager (19. og 20. oktober).

5. Skille mellom privat og kommersiell flyvning

Det er enkelte flygere med PPL som flyr oppdrag med privatregistrerte helikoptre, som må karakteriseres som kommersielle. Dette undergraver den virksomheten kommersielle selskap bedriver. LT mener at dette er klart definert ved at lavtflyging under 500ft ikke er lov for PPL-H iht BSL D 3-2 (fotografering samt underhengende last), uten spesiell godkjenning fra LT.

FsF er opptatt av at PPL - innehavere løftes opp kompetansemessig.

Følgende ting ble diskutert i denne forbindelsen:

- Oppretting av helikopterklubber.
- Årlig treningsprogram for PPL- innehavere.
- Bedre regelverk for kombinert kommersielt/privat bruk av privateide helikoptre.
- Uanmeldte inspeksjoner fra LT.

Flysikkerhetsforumet uttrykte seg positive til at private piloter er tilknyttet et faglig miljø (f.eks flyklubber), for på denne måten å bygge opp kompetanse.

Narve Reiten sa seg villig til å skrive et innlegg til neste møte om hva PPL - innehavere ser på som utfordringer, og forslag til tiltak.

Det oppfattes i markedet som et problem at enkelte flyr på andres AOC, og at morselskapet ikke har nok kontroll over operasjonene. Ledelsen i FsF ble anmodet om å skrive brev til LT og be om innskjerping av regelverket for slike operasjoner.

LT ble også oppfordret til å foreta flere inspeksjoner på aktuelle selskapers sekundærbaser.

6. Utveksling av erfaring mellom operatørene

Det må være takhøyde for å kunne dele erfaringer mellom selskapene i forumet.

På møtet ble det utvekslet meninger om:

- Lastekroker og tap av underhengende last.
- Selskapenes prosedyrer for maksimum utnyttelse av motorkraft.
- Opplæring og holdninger.

7. Implementering av SHT tilrådninger

FsF - ledelsen skal lage liste over tilrådninger fra SHT, som er relatert til innlandshelikoptre. Disse skal diskuteres på neste møte.

DAG 2

8. Gjennomgang av FsF svar til BSL E 2-2

FsF fikk besøk av journalister fra Dagens Næringsliv (DN) som ønsket å overhøre vår behandling av høringssvaret til BSL E 2-2.

Geir startet med å informere om et dansk militærhelikopter som kolliderte med et spenn 4. september over Langenuen i Sørvest-Norge.

FsF svaret på høringen er i samsvar med OCAS sitt høringssvar. Dette har skapt reaksjoner, og FsF ledelsen har fått spørsmål om dette fra media. Rolf Bakken skrev på vegne av FsF et forslag til høringssvar som ble sendt til medlemmene på e-mail. FsF fikk ikke behandlet svaret i møte før høringsfristen gikk ut, men de tilbakemeldingene ledelsen fikk fra medlemmene støttet Rolf Bakkens innspill.

Medlemmene i FsF stiller seg fremdeles bak høringen, men følgende endringer vil bli sendt til høringskomiteen i LT:

- Avsnitt om kostnader i innledningen slettes.
- Enkelte utregninger/verdberegninger som FsF ikke kan garantere er riktige, vil bli slettet.
- Vedlegg 2 som har med økonomi å gjøre, vil bli slettet.

Medlemmene vil få kopi av brevet som sendes til høringskomiteen.

9. Innføring av SMS

Roar Skogstad fra Webdrift ble invitert til å holde et kort innlegg om SMS. Vedlagt følger hans presentasjon.

10. Common best practises (SOP)

FsF skriver til LT og ber LT vurdere muligheten for å skrive maler for SOP'er, som vil tilfredsstille et minimumskrav for hver driftstype.

11. Holdnings skapende arbeid

Det ble diskutert hvordan FsF kan jobbe for å bedre holdningene blant innlandsoperatørene og PPL-flygere. Blant annet ble det etterlyst flere kurs for "accountable manager" og "nominatet postholders". Det vil på senere møter bli diskutert FsF's syn på innhold i holdningsskapende kurs, og hvem som skal arrangere disse.

12. EASA OPS

EASA OPS vil bli innført i april 2012. For å lette overgangen mellom JAR OPS og EASA OPS, vil amendment 5 til JAR OPS 3 bli innført i 2010.

13. Krav til utdanning

Vi tar dette som et punkt på neste møte.

14. Eventuelt

Utkast til ny AIC vedrørende flyvning over vann med én-motors helikopter er under utarbeidelse.

Det er behov for å klargjøre regelverket rundt landingsplasser, konsesjonskrav og sekundærbaser. Dette vil bli et agendapunkt til neste møte, og Flyplassavdelingen i LT vil bli invitert til å holde innlegg.

SD vil bli holdt orientert om fremdrift i FsF gjennom møtereferat og orienteringer under etatsmøter mellom LT og SD.

Bjarte Ellingsen hadde kommentarer til innmelding av luftfartshindre til NRL/BSL E 2-1. Dette vil bli agendapunkt på neste møte.

Neste møte blir holdt på Thon Hotel Oslo Airport, Gardermoen 19. og 20. oktober.

Marianne Kirkesæther
Sekretær

Til stede: John Inge Bacher (Luftfartstilsynet), Rolf Bakken (OCAS), Tor Åge Berglid (Nord Helikopter), Elin Christoffersen (EHC), Anders Dahle (Lufttransport), Bjarte Ellingsen (Norsk Luftambulans), Roy Estensen (Helitrans), Geir Hamre (Luftfartstilsynet), Roger Hansen (Protura), Thomas Hytten (Luftfartstilsynet), Marianne Kirkesæther (Luftfartstilsynet), Terje Kvalsund (Airlift), Narve Reiten (PPL-H), Anne Severinsen (Nordlandsfly), Roar Skogstad (Webdrift), Bjørn Steien (Heliteam), Tore Strid (Pegasus), Alf Tørrisplass (Airlift)

Kopi:
Luftfartsdirektøren, Samferdselsdepartementet