Flysikkerhetsforum for operatører av innlands helikoptre

c/o Luftfartstilsynet
Postboks 243,
NO-8001 Bodø
Besøksadresse:
Bodø Lufthavn, Bodø

Telefon: 75 58 50 00
Telefaks: 75 58 50 05
mki@helikoptersikkerhet.no
www.helikoptersikkerhet.no

Medlemmer av Flysikkerhetsforum for operatører i innlands helikoptre

Referent:	Møteleder:	Møtedato
Marianne Kirkesæther	Geir Hamre	5.-6.desember

Møtereferat

Heldagsmøte i Flysikkerhetsforum for operatører av innlands helikoptre 5.-6.desember

Møtet ble holdt på Scandic Hotel Gardermoen.

1. Velkomst, presentasjon, gjennomgang av agenda.
Leder ønsket velkommen til møtet, og spesielt deltakere som møtte for første gang på vegne av sin organisasjon. I tillegg var Ørnulf Lien fra SHT observatør på møtet. SHT har sagt seg villig til stille på møtene og utdype havarirapporter for forumet dersom dette er ønskelig.

Gjennomgang av agenda: Etter at agenda ble sendt ut til medlemmene, kom det et ønske om å gjennomgå AIC 20/11. Dette var en hastesak, da man måtte komme med et innspill til et internt møte i LT vedrørende denne AIC'en. Agenda godkjent med endring.

2. Godkjenning av møtereferat fra 11-12. oktober.
Ingen kommentarer til referat fra forrige møte. Referat godkjent.

3. Ledelsens oppgaver siden siste møte.
- Juridisk avdeling jobber med å få en klar definisjon av hva som er kommersielt oppdrag. Dette blir et agendapunkt på et senere møte.
- Leder jobber med en forkortet versjon av BSL A 1-3. Hensikten er å få opp rapporteringsviljen hos innlandsoperatørene. Forslag sendes på høring til medlemmene.
- Sikkerhetsstudien. Se eget agendapunkt.

4. Hendelser og uhell siden april.
Det er fremdeles underrapportering på innlandet, og det gir for lite grunnlag til å kunne se trender. Ny versjon av NF2007 er underveis, og det er viktig at selskapene oppretter gode prosedyrer for rapportering. SHT graderer hendelsene i henhold til forskrift. Hendelsene kan være alvorlig men ikke undersøkelsespliktig for SHT. Da må LT eller operatøren selv gå inn og gjøre undersøkelser.
Hver rapport er en problemstilling som har en sikkerhetsrisiko. Det er ønskelig at medlemmene i FsF kan dele informasjon om hendelser når disse er behandlet internt. Risikovurdering basert på andres erfaring kan være nyttig når man lager interne prosedyrer i selskapene.

5. Privat bruk av kommersielle helikoptre. Orientering
Pr i dag er det 10-12 personer med PPL som har private helikoptre under en AOC. Hensikten med ordningen er at PPL piloter skal få sine helikoptre inn i et profesjonelt system for vedlikehold, og at eieren skal kunne vedlikeholde sitt sertifikat og ha en profesjonell oppfølging. For disse er ordningen positiv. Det er en del uklarheter i bransjen om hvilke regler som gjelder, og om ordningen er basert på økonomiske

forhold. Operatører får tilgang på en ekstra maskin til rimelig leie, og dette er ifølge enkelte med på å presse prisene.
Ordningen vil bli vurdert av LT i møte i desember. Ingen nye avtaler eller forlengelse av eksisterende avtaler blir godkjent før LT har tatt sin avgjørelse.

6. Orientering om tilfeller av privat/kommersiell flyging. Reaksjon/tiltak.
Det har i høst vært to tilfeller av kommersiell flyvning med privat helikopter.
FsF ber LT skrive brev til reindriftsforvaltningen om at reindrift med privateide helikoptre og PPL piloter er forbudt.
Frykt fra bransjen hva det nye EASA regelverket vil ha å si for kommersiell vs private oppdrag.

7. Sikkerhetsstudien – status.
Da fristen for innlevering av anbud gikk ut, var det kommet inn fem anbud på sikkerhetsstudien for innlandshelikoptre. SD er oppdragsgiver for studien, mens FsF har det faglige ansvaret. SD vil ha en representant i styringskomiteen. Styringskomiteen skal ha møte i Bodø 14-15. des for å velge leverandør. Det må skrives en utredning og begrunnelse for valg av leverandør til SD for godkjenning.

8. FsF logo på medlemmenes helikoptre.
8-9 medlemmer ønsker logoen til FsF på maskinene sine. Ledelsen må gjøre en ny vurdering om dette er noe vi skal gå for siden det ikke er mulig/ønskelig av alle medlemmene å ha det på sine maskiner.

9. Part SPO. Gjennomgang og diskusjon.
Forslag til Part SPO er sendt ut til medlemmene for gjennomgang. Generell tilbakemelding er at dette er et omfattende dokument som er vanskelig å forstå og forholde seg til. Forumet deles opp i 4 grupper hvor man tar for seg hver sin del av dokumentet for gjennomgang og utarbeidelse av forslag/kommentarer. Ledelsen setter opp gruppene, og sjekker muligheten til å ta et møte i januar til å jobbe seg igjennom materialet. Dette møtet vil i så fall erstatte det første ordinære møtet i FsF for 2012.
LT må gi få tilbakemelding fra EASA på om det er meningen at man skal kommentere alle AMC'ene eller om dette skal være GM til å begynne med. Ledelsen sjekker hva de andre nordiske landene har gjort med Part SPO.

10. AIC 20/11.
Fra 8. april blir det slik at dersom din typerating er utgått kan ikke trening/oppflyvning gjøres av en og samme person. Trening må gjøres av en FTO, og noen operatører har maskiner som ikke finnes hos noen FTO'er. FTO'en må også ha en instruktør som er godkjent på typen. FsF sender brev til Operativ utdanning i LT om problemet.

Dag 2

11. Høringsutkast merking av spenn
Vi har hatt flere ulykker på grunn av flyvning inn i spenn som ikke er merket, og som ikke er merkepliktige. 11 av 24 spenn i Hardanger har fått dispensasjon fra LT om merking. Forumet må få innsyn i disse dispensasjonene. Statnett og NVE har av miljøhensyn foreslått at mastene skal kamuflasjemales og være uten flymarkører (blåser) for å skille seg minst mulig ut fra omgivelsene. Dette går helikopternæringen sterkt imot.
Luftfartstilsynet har lagt ut for høring forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder. Eventuelle merknader må være Luftfartstilsynet i hende innen 3. januar 2012. Leif Holmegård og Bjarte Ellingsen skriver et forslag til høringssvar som sendes til medlemmene for kommentar.

12. Videoer til nettsiden. Visning/diskusjon.
Forumet har fått lagd korte videoer som supplement til noen av temaene under kundeveiledning på vår nettside. Disse ble vist under møtet.

13.Ulykker i utlandet – rapporteringsplikt.
Hvis man har en ulykke eller en alvorlig hendelse i utlandet, så er man pliktig til å varsle norske myndigheter om dette gjennom NF-2007. Vi har hatt tilfeller der dette ikke er blitt gjort. Det er landet der ulykken har skjedd som skal undersøke ulykken, men representanter fra SHT kan bli invitert som observatør.

14. Eventuelt
- Leder FsF skal holde foredrag om FsF på Rotorcraft Symposium i Køln 7. og 8. desember.

- Møtedatoer i 2012. Datoene får vi komme tilbake til når vi har bestemt oss for om vi tar en- eller todagers møter.

15. Servo transparency AS 350 – Orientering Eurocopter
Frode Østnes fra Østnes Aero AS og Didier Guerin fra Eurocopter var invitert til forumet for å informere om servo transparency. Vedlagt følger presentasjon.

Etter presentasjonen, var det åpent for spørsmål fra forumet og andre inviterte, samt demonstrasjonsflyvning med et av Pegasus' helikoptre.

Marianne Kirkesæther
Sekretær

Til stede: Bjarte Ellingsen (Norsk Luftambulanse), Per Kristian Hoff (Politiets Helikoptertjeneste), Terje Kvalsund (Airlift), Nils Helge Silbodal (Hesnes Air), Odd Arne Lyng (Midtnorsk Helikopterservice), Petter Grendal (PPL-H), Arnt Ring (Heliscan), Bjørn Steien (Heliteam), Leif Holmegård (Fonnafly), Kjell Løwer (Helikopterutleie), Lars Kveen (Helikopterutleie), Tore Strid (Pegasus), Claus Tjalve (Lufttransport), Sigurd Pfeifer (NORD Helikopter), Alf Tørrisplass (Airlift), Anne Severinsen (Nordlandsfly), Ørnulf Lien (SHT), Geir Hamre (LT), Marianne Kirkesæther (LT)

Kopi:
Luftfartsdirektøren, Samferdselsdepartementet