Flysikkerhetsforum for operatører av innlands helikoptre

c/o Luftfartstilsynet
Postboks 243,
NO-8001 Bodø
Besøksadresse:
Bodø Lufthavn, Bodø

Telefon: 75 58 50 00
Telefaks: 75 58 50 05
mki@helikoptersikkerhet.no
www.helikoptersikkerhet.no

Medlemmer av Flysikkerhetsforum for operatører i innlands helikoptre

Referent:	Møteleder:	Møtedato
Marianne Kirkesæther	Marianne Kirkesæther	05.02.2014

Møtereferat

Heldagsmøte i Flysikkerhetsforum for operatører av innlands helikoptre 05.02.2014

Møtet ble holdt i Luftfartstilsynets lokaler i Bodø.

1. Velkomst, gjennomgang av agenda.
Møteleder ønsket FsF velkommen til det første møtet i 2014. Møtet ble arrangert i Bodø dagen før Luftfartskonferansen, og agendaen var derfor i hovedsak informasjonsaker fra forskjellige avdelinger i Luftfartstilsynet. Ingen kommentarer til agenda – agenda godkjent.

2. Godkjenning av møtereferat 5.- 6.november 2013
Ingen kommentarer – referat godkjent.

3. Arbeidsmiljøundersøkelse (Trond Eirik Strand, flymedisinsk seksjon)
Flymedisinsk seksjon i Luftfartstilsynet planlegger en omfattende nasjonal arbeidsmiljøundersøkelse for luftfart. Sjeflege Trond Eirik Strand informerte FsF om bakgrunnen for undersøkelsen, og hvordan denne er tenkt gjennomført. Vedlagt følger presentasjon.

4. AIC 14/13. (Bente Heggedal, allmennfly)
Regler for bruk av RPAS kom igjen i medias fokus under storbrannen i Lærdal. Luftfartstilsynet har ennå ikke på plass en egen forskrift for bruk av slike luftfartøy. Kommersiell bruk av RPAS er luftfart omfattet av luftfartsloven, og i utgangspunktet gjelder de samme regler som for bemannet luftfart. Vedlagt følger presentasjon.

5. Merkeforskriften (Sverre Kjerpeseth, flyplass)
Luftfartstilsynet jobber med utkast til ny forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder. Denne forskriften skal erstatte dagens BSL E 2-1 og BSL E 2-2.
Sverre Kjerpeseth informerte om de vesentligste endringene mellom den nye forskriften og dagens forskrifter. Vedlagt følger hans presentasjon.

6. Security-regelverket. (Ørjan Nyborg, security)
Helikopteroperatørene er veldig sjelden omfattet av security-regelverket da ombordstigning og lasting i hovedsak foregår på «demarcated area». Men det er visse forhold man må være klar

over. F.eks. er man omfattet av regelverket dersom flyvningen er tilgjengelig for allmennheten. Ørjan Nyborg gav forumet en innføring i regelverket. Vedlagt følger hans presentasjon.

7. Gjennomgang av NLA-ulykken. (Bjarte Ellingsen)

Bjarte Ellingsen informerte forumet om ulykken på Sollihøgda 14.januar.

8. Declaration (Tom-Egil Herredsvela)

Det har vært heftige meningsutvekslinger blant FsF's medlemmer rundt den fremtidige muligheten til å kunne benytte seg av en «declaration» for å drive SPO. Hva får dette å si for dagens AOC holdere, og hvor enkelt vil dette gi private og utenlandske aktører innpass på markedet? Tom Egil Herredsvela var invitert til møtet for å oppklare dette. Vedlagt følger hans presentasjon.

9. Overgang til nytt regelverk - spesielle utfordringer.(Ørnulf Lien)

Følgende ble diskutert:

- *Hvor går skillet mellom AW og CAT operasjoner?*
  Det er to forskjellige regelverk som slår inn her, og som får konsekvenser for operatøren. BSL JAR-OPS sier, som en unntaksbestemmelse, at man kan ta med personer som er direkte tilknyttet AW-operasjonen uten at dette er CAT. Men hvor langt skal man kunne trekke det? Regelverket gir i følge medlemmene i FsF rom for ulik tolkning. LT gjorde det klart at dette er å forstå som at når det transporteres personer (mot betaling/under kontrakt) som ikke er direkte oppgavemessig knyttet til et evt. bruksflygingsoppdrag, er det passasjerflyging (CAT). «Knyttet til» betyr for eksempel: ikke samtidig som, ikke samme dag som, og hvis det medføres pax som ikke har en oppgave ifm det som AW oppdraget har «levert» (last el.l.).

- *Flyging over vann.*
  LT la fram en oversikt for operasjon over vann med enmotors helikoptre. Det ble vist hvilke muligheter som foreligger og tilhørende forskriftskrav. Illustrasjonene er vedlagt i presentasjonen.

- *Flyging med enmotors helikoptre over ugjestmilde områder.*
  Muligheten som finnes i CAT.POL.H.420 til å operere uten sikker nødlandingsmulighet, med tilhørende krav som må tilfredsstilles for å få en slik godkjenning (inkludert operasjon med eksponeringstid iht. CAT.POL.H.305(b)) ble gjennomgått og diskutert. Det ble også minnet om at alle må vurderer om de trenger en godkjenning iht. CAT.POL.H.305(b) for å kunne operere iht. CAT.POL.400(c) under start og landing. Dette kravet kom i Amd. 5 til JAR-OPS 3 og er derfor ikke innført i Norge enda. Det ble også diskutert hvordan begrepet 'ugjestmildt' (hostile) er å forstå og hvordan det kan praktiseres under flyging.

- *Complex/non-complex.*
  Det er liten forskjell i regelverket mellom operatører som defineres som complex eller non-complex organisasjoner. Og problemstillingen gjelder kun ledelsessystemet (ORO.200), hvor hovedprinsippet uansett er at systemet skal stå i forhold til organisasjonens størrelse, aktivitet og risiko. Den viktigste forskjellen gjelder krav til

organisasjon og personell. LT har ikke klar en definisjon på hvilke kriterier som definerer organisasjoner som det ene eller det andre.

LT gjennomgikk prosedyren for godkjenning av nye OM'er og fremtidig bruk av disse.

Vedlagt følger presentasjonen til Lien.

Marianne Kirkesæther
Sekretær

Til stede: Tone Aga (NOR Aviation), Geir Hamre (LT), Tore Strid (Pegasus), Nyhus (Heliscan), Anne Severinsen (Nordlandsfly), Bjørn Steien (Heliteam, dag 1), Tord Laugaland (Fonnafly), Bjørn Pilskog (NORD Helikopter), Alf Tørrisplass (Airlift), Bjarte Ellingsen (NLA), Nils Helge Silbodal (Hesnes), Alexander Wangberg (Helitrans), Per Kristian Hoff (Polititets Helikoptertjeneste), Kjell Løwer (Helikopterutleie), Tor-Hendrik Krokstad (Midtnorsk), Kurt Opseth (Airlift, dag 2), Geir Vidar Sørheim (Helitrans), Geir Thyness (Helitrans), Lars Aakre (Politiets Helikoptertjeneste), Stian Solberg (EHC), Hans Herdahl (SHT), Claus Tjalve (Lufttransport), Jørund Kile (NORD Helikopter), Lars Kveen (Helikopterutleie), Torfinn Brokke (Fjellfly), Odd Arne Lyng (Midtnorsk), Bård Mikkelsen (PPL), Geir Opgård (Midtnorsk), Geir Sandvold (Politiet), Ørnulf Lien (LT), Olav Monsen (LT), Jan Bengtson (LT), Thore Brandt(LT), Marianne Kirkesæther (LT)

Kopi:
Luftfartsdirektøren, Samferdselsdepartementet