



Fysikkerhetsforum for operatører
av innlands helikoptre

c/o Luftfartstilsynet
Postboks 243,
NO-8001 Bodø
Besøksadresse:
Bodø Lufthavn, Bodø

Telefon: 75 58 50 00
Telefaks: 75 58 50 05
mki@helikoptersikkerhet.no
www.helikoptersikkerhet.no

Medlemmer av Samarbeidsforum for
helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Referent:
Marianne
Kirkesæther

Møteleder:
Geir Hamre

Møtedato
28.-29.
september

Møtereferat

Heldagsmøte i Fysikkerhetsforum for operatører av innlandshelikoptre

Møtet ble holdt på Comfort Hotel Runway, Gardermoen.

DAG 1

1. Velkomst, presentasjon, gjennomgang av agenda.

Leder Fsf ønsket medlemmene velkommen, og spesielt Tor Krokstad og Odd Arne Lyng fra Midtnorsk Helikopterservice AS som møtte for første gang.

Gjennomgang av agenda. Ingen kommentarer – agenda godkjent.

2. Korrigering og godkjenning av møtereferat 13. april, og kundeseminar 14. april.

Referat fra møte i Fsf 13. april godkjent uten kommentarer.

Referat fra kundeseminar 14. april godkjent uten kommentarer.

3. Hendelser og uhell siden siste møte.

Luftfartstilsynet har fått innrapportert 42 hendelser for innlandshelikoptre siden siste møte. Dette er en klar økning fra tidligere, og ledelsen oppfordrer selskapene til å fortsette den positive trenden. Fem selskaper har ikke rapportert noen hendelser. Det kan skyldes usikkerhet i selskapene om hva som er rapporteringspliktig.

1 alvorlig hendelse er innrapportert. Selskapet som var involvert redegjorde for denne.

1 ulykke innrapportert. EHC ga orientering om ulykken, og om hvilke tiltak selskapet har gjort for å hindre liknende ulykker.

4. Ledelsens oppgaver fra siste møte.

- Møte med Sellihca (Geir Hamre og Tore Strid).
- Web-side (eget agendapunkt)
- Omdisponering av penger (video i forbindelse med sikkerhetsbrosjyren)
- Skriv til Westwing om at de ikke kvalifiserer til medlemskap.

5. Nettside presentasjon

www.helikoptersikkerhet.no er nå publisert. Sekretær tok en gjennomgang av sidene for forumet.

6. Sikkerhetsbrosjyren

Mesteparten av dag 1 var satt av til arbeidet med den elektroniske sikkerhetsbrosjyren som skal publiseres på forumets nettside.

Brosjyren skal være et verktøy for kunden i bestilling av helikoptertjenester.

Forumet ble delt inn i tre arbeidsgrupper som fikk utlevert det materiellet som ledelsen hadde samlet til brosjyren. Oppgaven var å fylle inn mer tekst, vurdere innlegg og rekkefølge på artiklene. På slutten av

dag 1 sammenfattet forumet teksten til det som er ønskelig skal stå i brosjyren. Den ferdige teksten vil bli sendt til medlemmene for en endelig godkjenning før det legges ut på nettsiden.

DAG 2

7. Økt risiko ved nattflygning (Bjarte Ellingsen)

Bjarte Ellingsen holdt innlegg om fordelene ved bruk av NVG. Vedlagt følger hans presentasjon.

Forumet utarbeidet et brev til LT, der man anmoder om en rask saksbehandling av NVG-saken for NLA.

8. "VFR on Top" – praksis i bransjen

Narve Reiten innledet denne diskusjonen. "VFR on Top" er ikke tillatt for ikke-kommersielle helikoptre. Han ønsket å få vite hvordan kommersielle selskap forholder seg til dette.

Regelverket er berettiget, men selskapene definerer "VFR on Top" som flygning mellom skydekkelag uten sikt til bakken. Ingen selskap gjennomfører slik flyging. Kryssing av dalføre som er tåkelagt gjennomføres hvis det er mulig å få høyde nok til en autorotasjon mot et synlig punkt.

9. Etikk i helikopterbransjen

Alf Tørrisplass fra Airlift hadde et innlegg på Solakonferansen 15. september, som gikk på utfordringer i flysikkerhetsarbeidet. Forumet fikk et kort sammendrag av dette innlegget. Foredraget ligger ute på FsF nettside, og blir derfor ikke gjengitt her i referatet.

Bjørn Steien fra Heliteam ønsket en prinsipiell diskusjon rundt emnet "etikk i bransjen". Det er grunn til å anta at mange uhell er forårsaket av press mot flyger og intern konkurranse mellom selskapene.

Følgende saker ble diskutert:

- Sikkerhet for kunden under transport – forskjellige synspunkter på kombinasjonen last/personell.
- Uetisk konkurranse hvis en operatør slutter å fly pga værforhold eller vurdering av sikkerhet – konkurrenter overtar flygingen.
- Flyging med passasjerer over vann – forskjellige holdninger til hva som er sikkert.
- "Sosial dumping" av flygere med lite erfaring – underbetaling.
- "Utleie" av AOC – kontroll av virksomheten på sekundærbaser.
- Kontroll av selskapenes økonomi.
- Bruk av "PICUS" ordningen.
- Dumping av priser for å komme inn på markedet.
- For mange AOC-holdere i Norge?
- Forslag om at deler av gebyrer blir tilbakebetalt for bruk til sikkerhetsarbeid.

Denne diskusjonen skal vi fortsette for å forbedre situasjonen.

10. Gjennomgang av AIC 14-10 "Helikopterflyging over vann"

Svein Austheim fra LT holdt innlegg om AIC 14-10. Tolkningen av denne AIC'en krever ytterligere avklaring. Informasjon vil bli sendt til medlemmene.

11. Neste års møter

Forumet ble enig om følgende møtedatoer for 2011:

- 15. februar
- 12.- 13. april
- 27.- 28. september
- 6. – 7. desember

Møtet i februar blir i Bodø i forbindelse med Luftfartskonferansen 2011. De andre møtene blir avholdt på Gardermoen. Sekretær kommer tilbake med hvilket hotell som blir valgt.

12. Innlandsstudie

Vi skal prøve å søke midler i neste års budsjett til en innlandsstudie. FsF vil søke om midler fra:

- Myndighetene
- NHO luftfart
- Energidriftens landsforening
- Store kraftselskap
- Luftambulansen ANS.

Medlemmene bes komme med navn på kontaktpersoner som vi kan skrive brev til. Ledelsen sjekker med LT/SD om vi har muligheten til å innhente finansiering utenfra.

13. Eventuelt

Det vil i løpet av kort tid komme brev til alle AOC holdere om fallskjermhopping. All fallskjermhopping skal være regulert i regelverket til Norsk Luftsportsforbund. Bl a skal en hovedinstruktør godkjent av NLF være ansvarlig for hoppingen. De operatørene som får en forespørsel om å fly hoppere skal sjekke dette.

SFAR 73: I USA har man høyere krav til trening på R22 og R44 enn i Europa. Norske myndigheter anbefaler sterkt å ha minst 1 times trening pr år i forbindelse med PC.

Marianne Kirkesæther
Sekretær

Til stede: T Å Berglid (NORD Helikopter), B Ellingsen (NLA), R Estensen (Helitrans), G Hamre (LT), E Jamtjord (AirTrans), M Kirkesæther (LT), L Kveen (Helikopter Utleie), T Krokstad (Midtnorsk Helikopterservice), T Kroondijk (EHC), O A Lyng (Midtnorsk Helikopterservice), N Reiten (PPL-H), A Severinsen (Nordlandsfly), B Steien (Heliteam), T Strid (Pegasus), A Tørrisplass (Airlift), J O Velure (Fonnafly), A Wangberg (LT), R Wean (Lufttransport)

Kopi:
Luftfartsdirektøren, Samferdselsdepartementet