



Fysikkerhetsforum for operatører
av innlands helikoptre

c/o Luftfartstilsynet
Postboks 243,
NO-8001 Bodø
Besøksadresse:
Bodø Lufthavn, Bodø

Telefon: 75 58 50 00
Telefaks: 75 58 50 05
mki@helikoptersikkerhet.no
www.helikoptersikkerhet.no

Medlemmer av Fysikkerhetsforum for
operatører i innlands helikoptre

Referent:
Marianne
Kirkessæther

Møteleder:
Geir Hamre

Møtedato
18.-19.januar
2012

Møtereferat

Heldagsmøte i Fysikkerhetsforum for operatører av innlands helikoptre 18.-19.januar 2012

Møtet ble holdt på Comfort Hotel Runway på Gardermoen.

1. Velkomst, presentasjon, gjennomgang av agenda.

Leder Geir Hamre ønsket velkommen.

NOR Aviation har bedt om å få bli medlem av forumet, og Tone Aga stilte på møtet som selskapets representant i FsF.

Det var ingen kommentarer til dagens agenda – agenda godkjent.

2. Gjennomgang av referat fra møtet 5. - 6.desember 2011.

Ingen kommentarer - referat godkjent.

3. Ledelsens oppgaver fra siste møte.

- Det er inngått kontrakt med Safetec Nordic AS om gjennomføring av sikkerhetsstudie for innlandshelikopter.
- FsF har levert sitt høringsutkast til merking av spenn. (BSL E 2-2)
- Part SPO. Høringsfrist til nytt europeisk regelverk for SPO er 31. januar 2012. Medlemmene har fått tilsendt link til Part SPO, og dette møtet er stort sett avsatt til gjennomgang av denne og innspill til høringen. Se pkt 6.
- AIC 20/11 – Nye regler for innleie av luftfartøy. Det nye regelverket vil få konsekvenser for operatørene i forhold til trening og oppflyvning på enkelte helikoptertyper. Operativ utdanning i LT ønsker et formelt brev fra FsF eller noen av operatørene vedrørende problemet, slik at man får en korrekt saksgang.

4. Flyvning VFR i mørke.

I forbindelse med den siste fatale ulykken som skjedde under reindrift i Mosjøen, har det kommet opp spørsmål om flyvning VFR i mørket.

Flyvning med passasjerer og last etter mørkets frembrudd er ikke tillatt. Kun flyvning til og fra oppdraget med bare pilot om bord. Da skal maskinen være utstyrt for dette, og piloten skal ha

utført OPC mørke. Dersom det er spesielle situasjoner der denne type flyvning er påkrevd, skal det søkes tillatelse fra LT.

FsF vil på neste møte ta en grundigere gjennomgang av dette.

5. Fremtidig EASA regelverk.

Tom Egil Herredsvela fra LT deltok på møtet for å redegjøre for det nye EASA regelverket som kommer. Forumets medlemmer hadde mange spørsmål til det nye regelverket. Hva kan beholdes av gammelt regelverk, når trer de forskjellige delene av regelverket i kraft, kan de forskjellige nasjonene ha forskjellige krav til regelverket, osv. Vedlagt følger presentasjon.

6. Gjennomgang av Part SPO.

Fristen for å komme med innspill til Part SPO er 31.januar 2012. Operatørene har ønsket å levere et felles høringssvar fra FsF. Forumet ble delt opp i fire grupper, som på forhånd hadde fått tildelt hver sin del av Part SPO som de var blitt bedt om å sette seg inn i før møtet. Gruppene fikk avsatt tid på slutten av dag 1 og første del av dag 2 til å gjennomgå sin del og komme med kommentarer. Disse innspillene vil bli samlet i et dokument som ledelsen sender som FsF's høringssvar til EASA.

7. Eventuelt.

Styringskomiteen i som er nedsatt til å følge opp sikkerhetsstudien, skal ha åpningsmøte med Safetec snarest slik at studien kommer i gang. FsF vil bli orientert om fremdriften på møtene utover året.

Roy Estensen har vært med i FsF siden starten. Han har mye kunnskap gjennom lang fartstid som pilot på innlandet, og har gitt verdifullt bidrag i det arbeidet vi har gjort. Han har nå valgt å pensjonere seg, og Alexander Wangberg vil overta som ny representant fra Helitrans. Vi takker Roy for hans deltakelse.

8. Møtedatoer 2012.

24 – 25 april

09 – 10 oktober

03 – 04 desember

Møtene blir på Comfort Hotel Runway på Gardermoen.

Marianne Kirkesæther
Sekretær

Til stede: Ole Christopher Aronsen (EHC), Bjarte Ellingsen (NLA), Roy Estensen (Helitrans), Geir Hamre (LT), Per Kristian Hoff (Politiets Helikoptertjeneste), Leif Holmegård (Fonnafly), Lars Kveen (Helikopterutleie AS), Alexander Wangberg (LT), Odd Arne Lyng (Midtnorsk Helikopterservice), John Inge Bacher (LT), Sigurd Pfeifer (NORD Helikopter), Alf Tørrisplass (Airlift), Gunnar Nyhus (Heliscan), Anne Severinsen (Nordlandsfly), Nils Helge Silbodal (Hesnes Air), Tone Aga (NOR Aviation), Marianne Kirkesæther (LT)

Kopi:
Luftfartsdirektøren, Samferdselsdepartementet