Flysikkerhetsforum for operatører av innlands helikoptre

c/o Luftfartstilsynet
Postboks 243,
NO-8001 Bodø
Besøksadresse:
Bodø Lufthavn, Bodø

Telefon: 75 58 50 00
Telefaks: 75 58 50 05
mki@helikoptersikkerhet.no
www.helikoptersikkerhet.no

Medlemmer av Flysikkerhetsforum for operatører i innlands helikoptre

Referent:	Møteleder:	Møtedato
Marianne Kirkesæther	Geir Hamre	15.02.2011

Møtereferat

Heldagsmøte i Flysikkerhetsforum for operatører av innlands helikoptre

Møtet ble holdt på Rica Hotel i Bodø.

1. Velkomst, presentasjon.
Leder Geir Hamre ønsket velkommen. Leif Holmegård fra Fonnafly og Andreas Eriksson fra Lufttransport møtte for første gang i forumet på vegne av sine selskap.

I tillegg til medlemmene var det invitert observatører fra selskapene og Luftfartstilsynet.

Gjennomgang av agenda: Punktet "Vulkanaske- felles europeisk strategi" utgikk, da Einar Schjølberg var forhindret fra å møte. Agenda godkjent.

Gjennomgang av referat fra forrige møte (7.- 8. desember 2010). Ingen kommentarer – referat godkjent.

2. Nytt EASA regelverk. Presentasjon og diskusjon. (Bas van der Weide)
Bas van der Weide fra EASA var invitert for å klargjøre regelverket vedrørende Helicopter Performance og oppbygging av regelverksstrukturen. Vedlagt følger hans presentasjon.

Bas van der Weide tok også opp følgende saker til diskusjon:
- Regelverket for AW er planlagt ferdig i 2012, men kan bli forsinket.
- "Piston Enging" i hostil environments.
- "Public interest sites".
- HEMS-operasjoner. (PC1).
- Local vs no-local operations.
- AW vs CAT.
- Subpart Q.
- Part-SPA

3. NF-2007. Resultater/trender (LT-analyse)
På møtet i FsF i desember 2009, var Fredrik Bye fra Analyseavd i LT invitert for å presentere NF-2007, og bruken av rapporteringssystemet. Medlemmene har siden ved flere anledninger etterlyste resultat av innrapporteringen. Bye var derfor invitert til dette møtet for å vise hva rapportering kan gi av statistikk. Vedlagt følger hans presentasjon.
Fremdeles syns operatørene det er tungvint å rapportere, og at et enklere rapporteringssystem vil få flere til å bruke det.
På LT's hjemmeside (www.luftfartstilsynet.no/Flysikkerhetstatistikk), er det lagt ut en del statistikk, også vedrørende innlands helikopter. Denne siden vil etter hvert bli oppdatert med flere funksjoner. Ledelsen i

FsF vil i tillegg ta ut rapporter kvartalsvis og presentere disse på hvert møte for gjennomgang og avdekking av trender.
Anonymiserte rapporter kan være noe andre selskaper gjenkjenner seg i, og føre til at de og rapporterer slike typer hendelser. Dette gjelder og rapporter fra utlandet.
Tilsynsseksjonene må være mer aktiv i oppfølging av hendelser. Rapporter på tekniske komponenter har blitt sendt til produsentene uten at disse har blitt fulgt opp av LT, og uten at det er gitt tilbakemelding til operatøren som har meldt dette inn.
Vi diskuterer dette videre på neste møte.

4. PICUS (Tor Magnar Olsen)
Tor Magnar Olsen fra Operativ Utdanning i LT tok for seg hva JAR-FCL sier om PICUS. Vedlagt følger hans presentasjon.
Det har fra tidligere tider vært forskjellig praksis vedrørende PICUS, og det er også gitt tillatelser fra LT som strider mot dagens regelverk. Dette må man rydde opp i.
PICUS er i henhold til JAR-FCL en ordning som ikke kan benyttes i single pilot helikopter.
Vi ber medlemmene komme med innspill til neste møte om hvordan vi kan få til et tilfredsstillende program som er i henhold til regelverket.

5. Kontrollantordningen (Roar Strande)
På møtet i desember 2010 ba medlemmene om å få klarhet i kontrollantordningen. Hvem kan gjøre hva?
En examiner (kontrollant) er autorisert av LTfor å gjøre en jobb på vegne av LT. Man kan søke om å bli kontrollant, men behovet må verifiseres av en skole, klubb, selskap eller LT.
For operatørene er det vanskelig å finne kontrollanter som er kvalifisert til å utføre OPC i henhold til selskapsprosedyrer.
Ledelsen sender ut melding til medlemmene om når neste kontrollantkurs skal være.

6. Kundeseminar 2011. Planlegging.
Kundeseminaret for Trøndelag legges til Værnes 14. april (dagen etter møtet i FsF).
Det er bestemt at vi utsetter kundeseminaret i Nord-Norge til i mai.
Noen selskaper har sendt inn oversikt over kunder som bør inviteres. De som ikke har gjort det, bes om å gjøre det snarest.
Statoil som storkunde av helikoptertjenester offshore, blir invitert som foredragsholder. I tillegg vil interne fra FsF bli bedt om å bidra.

7. Eventuelt. Informasjon om neste møte.
Ledelsen ber igjen forumets medlemmer om å være flinkere til å komme med innspill til agendaen på møtene.
Neste møte blir 12. og 13. april på Radisson Hotel på Værnes.

Marianne Kirkesæther
Sekretær

Til stede: Svein Austheim (LT), Tor Åge Berglid (NORD Helikopter), Bjarte Ellingsen (NLA), Andreas Eriksson (Lufttransport), Roy Estensen (HElitrans), Stein Erik Fossum (Airlift), Øyvind Friis-Ottessen (LT), Geir Hamre (LT), Leif Holmegård (Fonnafly), Marianne Kirkesæther (LT), Thijs Kroondijk (EHC), Odd Arne Lyng (Midtnorsk Helikopterservice), Kjell Løwer (Helikopterutleie), Olav Monsen (LT), Erik Normann (NLA), Trond Odden (LT), Arnt Ring (Heliscan), Anne Severinsen (Nordlandsfly), Nils Helge Silbodal (Hesnes Air), Bjørn Steien (Heliteam), Tore Strid (Pegasus), Alf Tørrisplass (Airlift), Alexander Wangberg (LT).

Kopi:Luftfartsdirektøren, Samferdselsdepartementet