



Fysikkerhetsforum for operatører
av innlands helikoptre

c/o Luftfartstilsynet
Postboks 243,
NO-8001 Bodø
Besøksadresse:
Bodø Lufthavn, Bodø

Telefon: 75 58 50 00
Telefaks: 75 58 50 05
mki@helikoptersikkerhet.no
www.helikoptersikkerhet.no

Medlemmer av Fysikkerhetsforum for
operatører i innlands helikoptre

Referent:
Marianne
Kirkesæther

Møteleder:
Geir Hamre

Møtedato
3. -4. desember

Møtereferat 3. – 4. desember

Heldagsmøte i Fysikkerhetsforum for operatører av innlands helikoptre

1. Velkomst, presentasjon, gjennomgang av agenda.

Leder ønsket velkommen.

Gjennomgang av agenda, med endringer – godkjent.

Stian Solberg møtte for første gang for EHC i FsF. I den forbindelse ble det foretatt en presentasjon rundt bordet.

2. Godkjenning av møtereferat fra 9-10. oktober

Det er gjort endringer i punkt 6. (UAS – regelverk og konsekvenser) og 16. (Eventuelt) i referatet – referat godkjent.

3. Ledelsens oppgaver siden siste møte

- Norsk Flygerforbund har vært i kontakt med ledelsen med forespørsel om å få komme på et møte i FsF for å informere om hva NF jobber med. De vil bli invitert til møtet i april.
- AS350 simulator – se eget agendapunkt.
- Styringsgruppa for sikkerhetsstudien har hatt ett møte med Safetec siden oktober.
- Leder har vært i dialog med SD vedrørende offentliggjøring av Sikkerhetsstudien på Luftfartskonferansen 2013
- Kontakt med Flyplassavd vedrørende BSL E 2-1. Se eget agendapunkt
- Prosedyre for UAS varsling, diskusjoner med LT.
- Laget oversikt over hvilke oppgaver som er utført i henhold til liste som ble laget ved etablering av forumet, og hva som gjenstår.

4. Hendelser og uhell siden 1. oktober

Operatørene som hadde hatt hendelser siden oktober, informerte forumet om disse.

Leder informert om hendelsen i engelsk sektor vedrørende ditching med EC225. Dette var en offshore hendelse, men likevel av interesse for alle innenfor helikopterbransjen.

AS 350 B3 E har problemer med halerotor. Det er et gummilager i halerotor som smuldrer opp. Enkelte operatører i Norge har nektet å akseptere nye helikoptre med denne halerotoren. Eurocopter skal komme med servicebulletin. FsF følger utviklingen.

5. Passasjermanifest

Dette er en oppfølging av diskusjon fra møtet i FsF i oktober, der medlemmene utrykte forskjellige oppfatninger rundt kravet til passasjermanifest. Ledelsen tok dette opp med LT, men der er det også forskjellige forståelse av hvordan regelverket skal tolkes relatert til passasjermanifest i forbindelse med aerial work aktivitet.

Det er enighet i forumet om at det er fordelaktig å få til et samarbeid med de faste kundene om passasjermanifest. Kunden må sende selskapet navn på ansatte som skal være med på flyvningen, og oppdatere operatøren om eventuelle endringer. Medlemmene vil utarbeide en felles prosedyre for dette.

6. Kraftindustriens retningslinjer

Dette var et agendapunkt på forrige møte. Spørsmålet fra ledelsen var om vi skal gå videre med dette, og i så tilfelle hvordan? Man ble enig om å invitere noen fra kraftindustrien, f.eks REN (Rasjonell Elektrisk Nettvirksomhet) til å komme på møtet i april 2013, for å diskutere fremdriftsplan.

7. SOP'er - bransjestandarder

SHT har kommet med tilrådning om at FsF lager bransjestandard for SOP. Dette arbeidet ble påbegynt i 2009. For å komme videre må vi ta for oss noen få punkter som vi "highlighter" først. Hvis ikke blir det for omfattende. Til neste møte får alle i oppgave å sende inn fire forslag til punkter som vi skal prioritere i det videre arbeidet. Dette må være i samsvar med EASA OPS.

Vi setter av en dag (evt en halv dag) på møtet i april til å jobbe med dette.

8. Intensjoner og ambisjoner ved etablering

Forumet ble på møtet delt i to grupper som gjennomgikk listen over oppgaver som vi på etableringsmøtet i 2009 ble enige om at forumet skulle jobbe med. Gruppene fremla en oversikt over hva som fremdeles gjenstår av arbeid. Listen vil bli bearbeidet og sendt til medlemmene.

9. Presentasjon av sikkerhetsstudien

Jorunn Seljelid, som er prosjektleder for sikkerhetsstudien, gav forumet en overordnet presentasjon av denne. Totalt sett er det mye informasjon som er samlet inn, og hun roste operatørene for god deltakelse og svarprosent. Forståelig nok kunne hun ikke røpe noen detaljer fra studien før offentliggjøring under Luftfartskonferansen 27. og 28. februar 2013, men forumets medlemmer fikk informasjon om metode og RIF modell som er blitt brukt i studien.

10. SHT orienterer

Det er utgitt to rapporter siden møtet i oktober. Ingen nye undersøkelser igangsatt. Ørnulf Lien gjennomgikk Airlift sin ulykke i Hardanger i 2011. SHT har kommet med tre sikkerhetstilrådninger i forbindelse med ulykken. Se presentasjon.

11. Laserproblematikk

Security avdelingen i LT har stor fokus på problematikken rundt laserbelysning av luftfartøy. Leder FsF gjennomgikk en presentasjon Security avdelingen hadde for HOD i november. Se vedlegg. CAA-UK har gitt ut en safety notice (Number: SN-2012/005), som vil bli lagt ut på FsF's hjemmeside.

12. Merking av hinder BSL E 2-1

SD vil ikke vedta ny forskrift før de har levert sitt høringssvar i Ocas-Protura saken. Rapporten fra granskningskommisjonen skulle vært klar i juni, men kom ikke før i september. Rapporten skal opp på neste etatsstyringsmøte i SD i januar.

13. AS350 simulator

Det er to alternativer for anskaffelse av simulator. Enten at Østnes AS kjøper inn og plasserer på Gardermoen, eller at den blir inkludert i det nye kompetansesenteret i Stavanger.

Simulatoren som står i Dallas, har visse begrensninger. FsF ønsker primært en level D simulator, men som et minimum må den kunne brukes til å fly PC og OPC.

14. Oppfølging av sikkerhetsstudien

Forumet diskuterte hvordan sikkerhetsstudien skulle følges opp etter offentliggjøringen i februar. Det var enighet om å inkludere en presentasjon på kundeseminar, og på møter med kraftindustrien. Ytterligere tiltak må vurderes når vi har resultatene fra studien, inkludert tilrådninger.

15. Eventuelt:

a) Møte i februar vil bli LT's informasjonsmøte. Blant annet vil vi invitere analyse for å presentere statistikk, samt teknisk for å diskutere krav ved mindre modifikasjoner (f.eks GPS, I-pad).

b) Møtedatoer i 2013:

26. februar

23. -24. april

5. -6. november

Sted for møtene kommer vi tilbake til.

c) Vi har fått informasjon om at svenske operatører i Norge vinner kontrakter med staten begrunnet med kort oppmøtetid til oppdragene. Dette finner man uforståelig, da svenske operatører må søke Luftfartstilsynet om trafikktilatelse i hvert enkelt tilfelle, og dette er det en viss saksbehandlingstid på.

d) Etablering av svensk FsF.

Svenske myndigheter vil ha et sjefsflygerseminar 11. og 12. desember hvor ledelsen i FsF vil være til stede og orientere om forumet og de erfaringer vi har høstet så langt.

Marianne Kirkesæther
Sekretær

Til stede: Ole Christopher Aronsen (EHC), Tone Aga (NOR Aviation), Geir Hamre (LT), Bjarte Ellingsen (NLA), Stian Solberg (EHC), Sigurd Pfeifer (NORD Helikopter), Tor H Krogstad (Midtnorsk Helikopterservice), Kjell Løwer (Helikopterutleie), Ørnulf Lien (SHT), Claus Tjalve (Lufttransport), Tore Strid (Pegasus), Gunnar Nyhus (Heliscan), Anne Severinsen (Nordlandsfly), Nils Helge Silbodal (Hesnes Air), Bjørn Steien (Heliteam), Alf Tørrisplass (Airlift), Jon Ove Velure (Fonnafly), Alexander Wangberg (Helitrans), Marianne Kirkesæther (LT)

Kopi:

Luftfartsdirektøren, Operativ Direktør LT, Samferdselsdepartementet